



Jelenia Góra, dnia 26 lutego 2025 r.

ZRD.7121.32.2025

Gmina Miejska Kowary  
ul. 1 Maja 1a  
58-530 Kowary

## ZATWIERDZENIE NR 3/S/2025

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U.2024.1251 t.j.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j.) oraz na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.)

## ZATWIERDZAM

projekt organizacji ruchu dróg gminnych:  
Nr 115857D ul. Dworcowa, Nr 115875D ul. Słoneczna oraz Nr 115891D ul. Borusiaka  
–zadanie pn. Przystanek Kowary – Przebudowa ul. Dworcowej wraz z okolicą byłego dworca PKP  
w miejscowości Kowary  
(organizacja ruchu stała)

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2028 r.

Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu: xxxxxxxxx

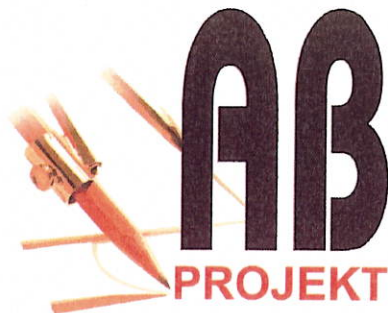
Stosownie do przepisów § 12 ust. 1 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.), jednostka realizująca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat – 2 egz.
2. ZRD - a/a

Sporządził:  
Jacek Piech

STAROSTA  
Krzysztof Wiśniewski



# Zakład Inżynierii Lądowej i Wodnej AB-Projekt

ul. Malinnik 2A/9, 58-560 Jelenia Góra  
tel.: 601-460-919, e-mail: ziliw.ab.projekt@gmail.com  
NIP: 611-223-63-66, REGON: 020867887  
Credit Agricole Nr: 09-1940-1076-3080-5446-0000-0000

## PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Adres obiektu budowlanego:	<b>Kowary:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– ul. Dworcowa Nr 115857D – droga gminna</li><li>– ul. Słoneczna Nr 115875D – droga gminna</li><li>– ul. Borusiaka Nr (Dz. 282/2) 115891D – droga gminna</li><li>– drogi wewnętrzne</li></ul>
Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Przystanek Kowary</b> Przebudowa ulicy Dworcowej wraz z okolicą byłego dworca PKP
Inwestor:	<b>Gmina Miejska Kowary, ul. 1-go Maja 1a, 58-530 Kowary</b>



Projektant:	<i>mgr inż.</i> <i>Bartosz Wójciakowski</i>	Upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie budowy dróg, lotnisk oraz drogowych i kolejowych obiektów inżynierskich <i>Nr 112/DOŚ/15 i DOŚ/0153/PBM/19</i>	
	imię, nazwisko:	numer uprawnień:	pieczęć, podpis: <b>EGZEMPLARZ</b> NR: ...../4

Jelenia Góra, 19.02.2025 r.

## **Zawartość opracowania:**

### **I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA:**

1. Zatwierdzenie organizacji ruchu
2. Wstępna opinia do projektu
3. Opinia do projektu

### **II. CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu
5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
6. Projektowane oznakowanie pionowe
7. Projektowane oznakowanie poziome
8. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
9. Nazwisko i podpis Projektanta

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

1. Rysunek nr 1 „Plan orientacyjny” w skali 1:15000
2. Rysunek nr 2 „Projekt docelowej organizacji ruchu – Plan sytuacyjny” w skali 1:500

ZATWIERDZENIE NR

3 / 5 / 2025

STAROSTA KARKONOSKI

## I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

ZATWIERDZENIE NR

3 / / 2025

STAROSTA KARKONOSKI



# OPINIA

Projekt organizacji ruchu dla zadania pn.: *Przystanek Kowary – Przebudowa ulicy Dworcowej wraz z okolicą byłego dworca PKP*

- ul. Dworcowa Nr 115857D – droga gminna
- ul. Słoneczna Nr 115875D – droga gminna
- ul. Borusiaka Nr (Dz. 282/2) 115891D – droga gminna
- drogi wewnętrzne

**uzyskał opinię**

określoną w § 7, ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r.), jak również rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.).

**Burmistrz Gminy Miejskiej Kowary**  
**ul. 1-go Maja 1a**  
**58-530 Kowary**



Kowary, dnia 05.10.2023 r.



## II. CZĘŚĆ OPISOWA

ZATWIERDZENIE NR

3 / 5 / 2025

STAROSTA KARKONOSKI

## Opis techniczny

### 1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie zmiany docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: *Przystanek Kowary – Przebudowa ulicy Dworcowej wraz z okolicą byłego dworca PKP.*

Celem opracowania niniejszego projektu jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu, która będzie określać zasady dla uczestników ruchu pieszego, **rowerowego** i samochodowego.

### 2. Podstawa opracowania:

- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 2023.645 t.j.),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U.2023.1047 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku, w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 t.j.).

### 3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

#### **ul. Dworcowa Nr 115857D – droga gminna:**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w ścisłym centrum Kowar. Jest to teren o charakterze mieszkalnym oraz usługowym. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są głównie jedno i wielorodzinne domy mieszkalne oraz obiekty usługowe. Ponadto wzdłuż ulicy zlokalizowane są zjazdy do posesji przyległych.

Wzdłuż całego odcinka, na którym projektuje się ulicę występuje uzbrojenie podziemne, tj.: sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej, gazowej, sieć wodociągowa, energetyczna oraz sieć energetyczna i teletechniczna.

W chwili obecnej ulice posiadają następujące parametry techniczne:

- klasa drogi – „D”,
- ruch – dwukierunkowy,
- szerokość istniejąca jezdni – od 4,20 m do 17,00 m,
- nawierzchnia jezdni – mieszanka mineralna oraz MMA,
- szerokość dodatkowych pasów ruchu – nie posiada,
- szerokość chodnika – do 2,00 m.

ZATWIERDZENIE NR

3 / 5 / 2025

STAROSTA KARKONOSKI

#### **ul. Borusiaka Nr 115891D (Dz. 282/2) – droga gminna:**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w ścisłym centrum Kowar. Jest to teren o charakterze mieszkalnym. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są głównie jedno i wielorodzinne domy mieszkalne. Ponadto wzdłuż ulicy zlokalizowane są zjazdy do posesji przyległych.



Wzdłuż całego odcinka, na którym projektuje się ulicę występuje uzbrojenie podziemne, tj.: sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej, gazowej, sieć wodociągowa, energetyczna oraz sieć energetyczna i teletechniczna.

W chwili obecnej ulice posiadają następujące parametry techniczne:

- klasa drogi – „D”,
- ruch – dwukierunkowy,
- szerokość istniejąca jezdni – od 2,20 m do 4,00 m,
- nawierzchnia jezdni – mieszanka mineralna oraz MMA,
- szerokość dodatkowych pasów ruchu – nie posiada,
- szerokość chodnika – nie posiada.

#### **drogi wewnętrzne:**

Drogi wewnętrzne objęte opracowaniem stanowią wydzielone geodezyjnie pasy terenu o nawierzchni mineralnej.

#### **4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:**

Na podstawie § 5, ust. 1, pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 784 z 2017 r.) określono przewidywany termin wykonania przedmiotowego oznakowania w okresie do **30 listopada 2024 r.**

#### **5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania:**

Na ulicach objętych niniejszym projektem tj. ul. Dworcowej, Borusiaka i Słonecznej w Kowarach występuje w chwili obecnej oznakowanie pokazane na Rysunku Nr 2.

#### **6. Projektowane oznakowanie pionowe:**

W zakresie oznakowania pionowego projektuje się oznakowanie przedstawione na Rysunku nr 2.

**Z uwagi na wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Dworcowej, głównie dla komunikacji publicznej, wprowadza się również ruch jednokierunkowy na odcinku ul. Jeleniogórskiej i 1go Maja z uwagi na szerokość jej jezdni tj, 5,20 m i możliwość łatwego skrętu z drogi wojewódzkiej bez dławienia ruchu.**

Projekt dotyczy uzupełnienia znaków D-1 i A-7 oraz D-46/D-47 na skrzyżowaniach określających pierwszeństwo przejazdu oraz wyznaczenia przejść dla pieszych i oznakowania ich znakami D-6.

Ponadto na ul. Dworcowej wprowadza się ruch jednokierunkowy określony znakiem A-20, D-3 i B-2.

Dodatkowo na ul. Borusiaka oraz Dworcowej wyznacza się ciągi pieszo-rowerowe oznakowane znakami C-13/16 oraz C-13a/16a. **Cały obszar ulic od ulicy Słonecznej do ulicy Dworcowej objęty został ruchem pieszo-rowerowym z warunkowym dopuszczeniem ruchu pojazdów z możliwością dojazdu do posesji przez ich właścicieli oraz parkingu PARK & RIDE. Obszar ten został oznakowany znakami:**

- C-13/16 oraz C-13a/16a
- B-1 wraz z tabliczką „nie dotyczy mieszkańców budynków ul. Borusiaka Nr 2, 4, 6, 11, 11a, 15, 17 i ul. 1-go Maja Nr 74”

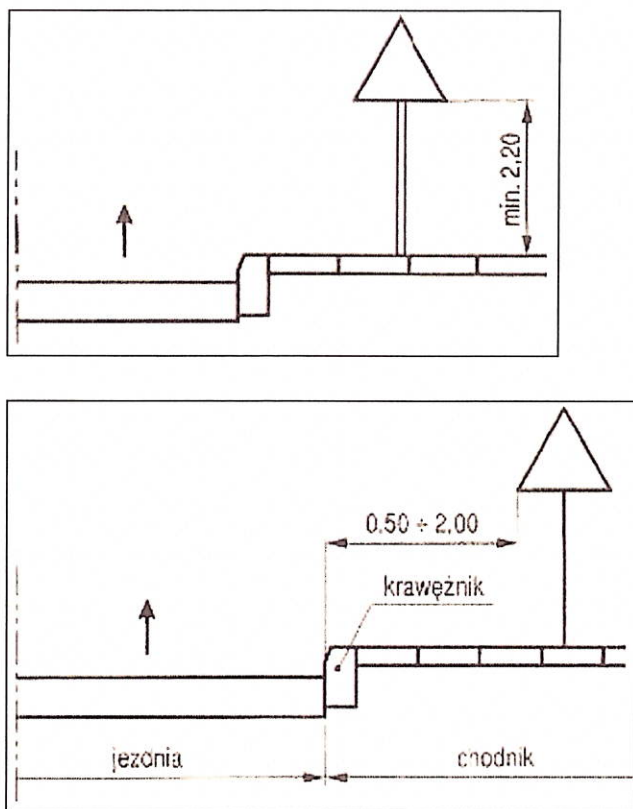




Wzdłuż ulic objętych projektem wyznacza się stanowiska postojowe prostopadle do osi jezdni, w tym również dla osób niepełnosprawnych oznakowanych znakami D-18a.

Projektuje się wykonanie znaków pionowych średnich. Znaki należy wykonać na **folii 1 typu**. Znaki A-7, B-2 i D-6 należy wykonać na **folii 2 typu**.

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta), zgodnie z poniższym schematem:



Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2311.2019).

## 7. Projektowane oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej o grubości 0,9 – 3,5 mm. Do wykonania oznakowania poziomego użyć należy odblaskowych znaków malowanych koloru **białego**. Materiały użyte do oznakowania posiadać muszą aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz spełniać warunki określone polskimi normami branżowymi. Szczegółowe warunki techniczne dotyczące znaków drogowych poziomych oraz sposobu umieszczania ich na drodze określa załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.11.2019 roku, w sprawie szczegółowych warunków

ZATWIERDZENIE NR  
315 / 2025  
STAROSTA KARKONOSKI

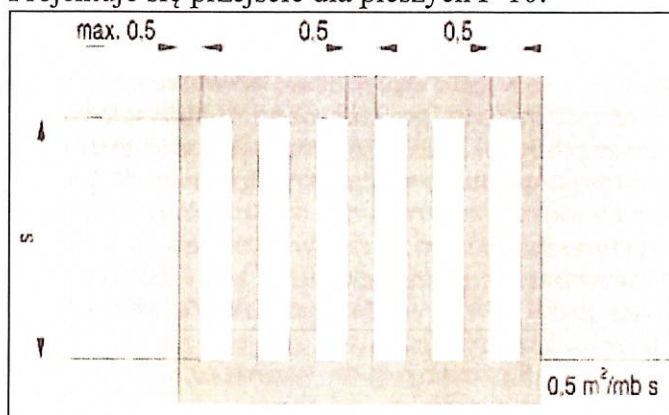
technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2311.2019).

Projektuje się oznakowanie poziome o łącznej powierzchni:

Znak poziomy	Jednostka miary	Wskaźnik	Ilość	Powierzchnia malowania [m <sup>2</sup> ] [3 * 4]
1.	2.	3.	4.	5.
P-10	m <sup>2</sup> /mb * s	0,500	60,000	30,000
P-14	m <sup>2</sup> /mb	0,375	15,000	5,625
P-23	szt./m <sup>2</sup>	0,662	12,000	7,944
P-24	szt./m <sup>2</sup>	0,760	10,000	7,600
Pole powierzchni koloru niebieskiego na stan. dla osób niepełn.				180,000
				<b>231,169</b>

Oznakowanie poziome wyznaczające stanowiska postojowe na kostce betonowej należy wyznaczyć kostką betonową koloru czerwonego, natomiast na płytach ażurowych należy namalować linię koloru białego grubości 12 cm punktowo w rejonie krawężników o długości max. 0,30 m. Jedynie na stanowiskach dla osób niepełnosprawnych należy wyznaczyć linię P-18 na całej długości.

– Projektuje się przejście dla pieszych P-10:

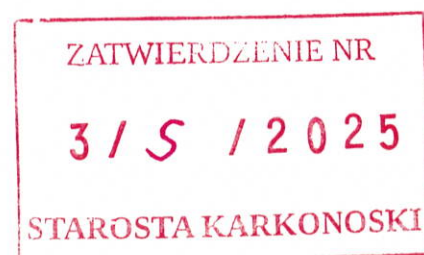


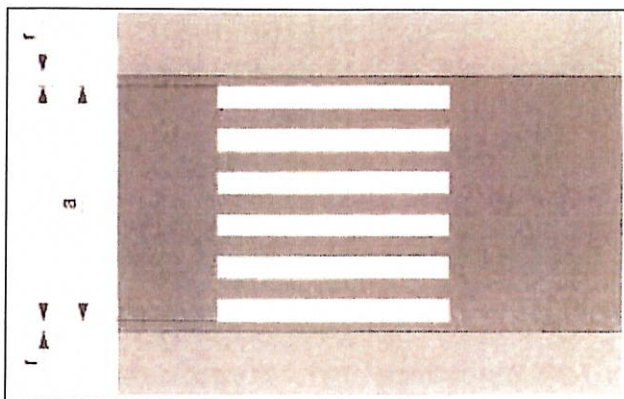
Wyznaczając przejście dla pieszych, należy przekrój jezdni podzielić symetrycznie w ten sposób, aby skrajna linia przejścia nie stykała się z krawędzią jezdni. Odległość „r” tej linii od krawędzi oblicza się ze wzoru:  $r = a - (n - 0,5) / 2$

gdzie:

n- pełna liczba metrów szerokości jezdni,

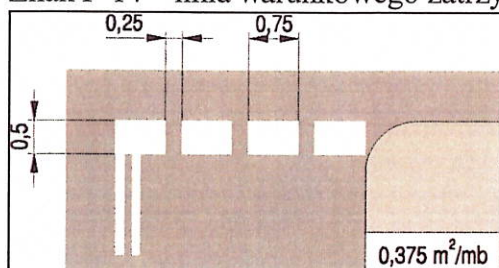
a - szerokość jezdni.





W miejscach przejść dla pieszych należy obniżyć krawężnik, tak aby różnica wysokości między krawężnikiem a jezdnią nie przekraczała 2 cm (zgodnie z Warunkami technicznymi dla dróg).

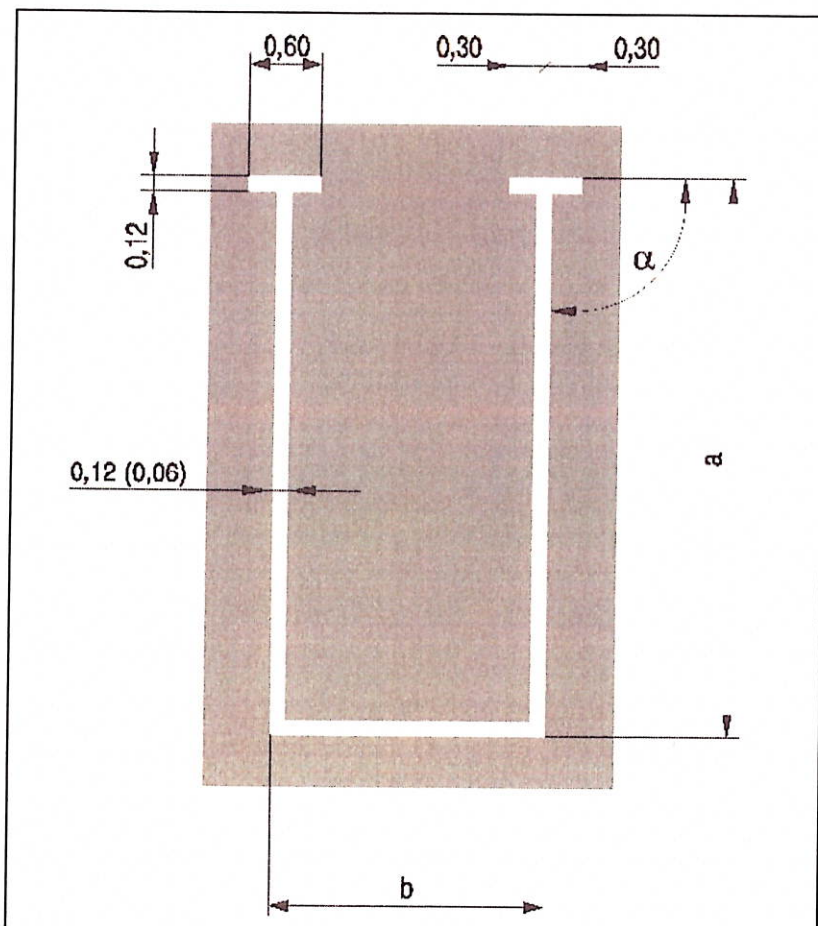
- Znak P-14 – linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów



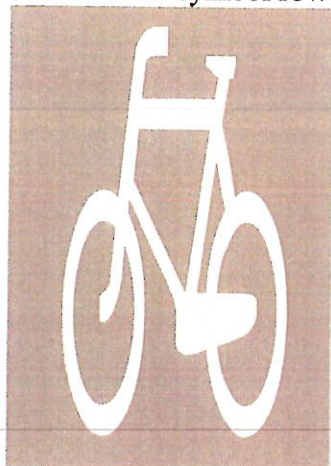
- Znak P-18 – stanowisko postojowe tylko do wyznaczenia miejsc dla osób niepełnosprawnych wraz z wypełnieniem powierzchni całego stanowiska farbą koloru niebieskiego







– Znak P-23 – symbol roweru



ZATWIERDZENIE NR

3 / S / 2025

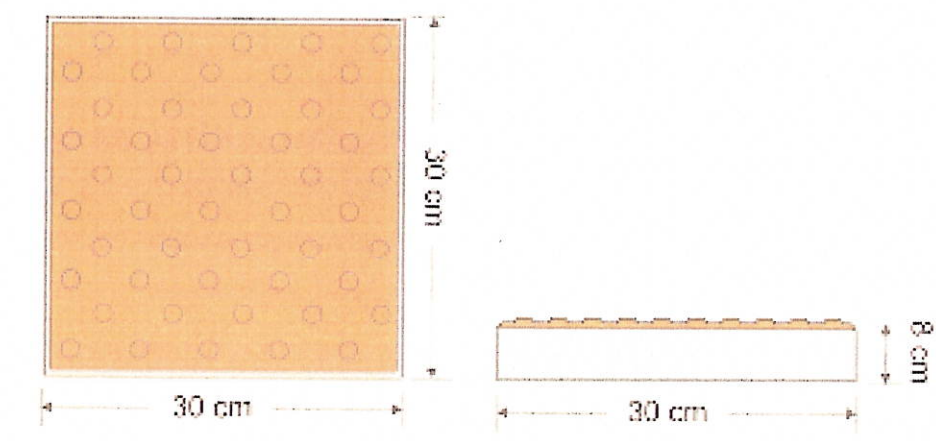
STAROSTA KARKONOSKI

- Znak P-24 – symbol osoby niepełnosprawnej



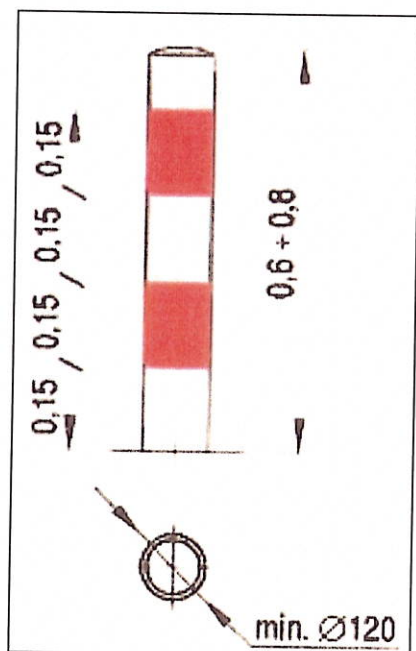
## 8. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projektuje się na każdym przejściu dla pieszych płytki betonowe chodnikowe ostrzegawcze 30/30/8 żółte - prefabrykowane ze specjalnie ukształtowaną górną powierzchnią z wypustkami w kształcie stożka ściętego stosowane w celu zasygnalizowania strefy decyzji. Służą do poinformowania osoby niedowidzącej, niewidomej, że w miejscu ich występowania jest możliwość (lub konieczność) zmiany kierunku, lub za miejscem ich występowania znajduje się przejście dla pieszych przez jezdnię wg poniższego schematu:



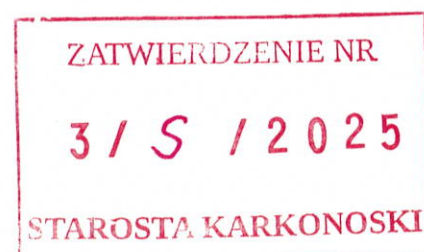
Ponadto aby uniemożliwić wjazd pojazdów na ul. Borsiaika na ścieżkę rowerową projektuje się 14 szt. słupków blokujących U-12c wg poniższego schematu. Dopuszcza się wykonanie słupka z tworzyw sztucznych lub metalu. Wysokość słupka 0,8 m. Barwa słupka powinna być czerwono-biała, ale dopuszcza się zastosowanie słupków ozdobnych dostosowanych do architektury otoczenia o barwach innych niż czerwono-białe.





9. Nazwisko i podpis Projektanta:

*mgr inż. Bartosz Wójciakowski*





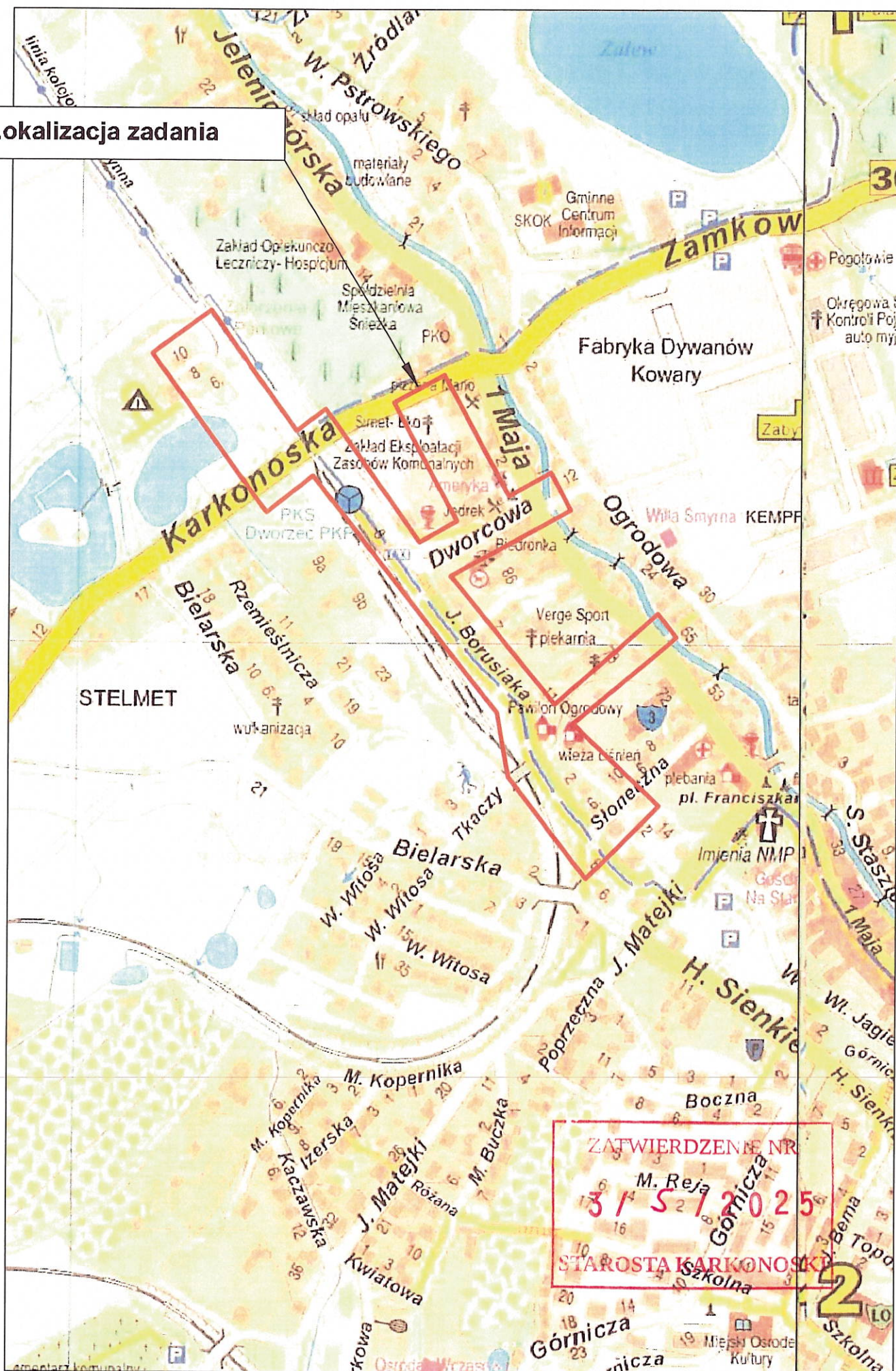
### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZATWIERDZENIE NR

3 / *S* / 2025

STAROSTA KARKONOSKI

## Lokalizacja zadania



Rys. nr 1 Plan orientacyjny  
SKALA 1:15 000